

DIAGNOSTYKA I ODPOWIETRZANIE

Uniwersalny korek do odpowietrzania hamulca lub sprzęgła



- Umożliwia odpowietrzanie układów hamulcowych i sprzęgła w 90% pojazdów (również w markach azjatyckich, za wyjątkiem Honda).
- Możliwość odpowietrzania sprzęgła samochodów ciężarowych.
- System zaczepów pozwala na dostosowanie do różnych kształtów bagnetu lub różnych typów i średnic gwintów występujących w samochodach.
- Średnica robocza: 35 --> 83 mm.
- Wysokość minimalna nad zbiornikiem: 80 mm.
- Ciśnienie maksymalne odpowietrzania: 3 bar.
- Podłączenie złączką trzpieniową typu Rectus Seria 21.
- Złączka 90° obrotowa.



	H [mm]	I [mm]	L [mm]	ΔΔ [g]
DF.20-12A	85	195	115	475

Korek aluminiowy do odpowietrzników hamulców



- Gwint specjalny: 44–45 mm.
- Złącze 90° obrotowe.
- Wysokość wraz z pływakiem: 46 mm.
- Wysokość części obrotowej nad korpusem aluminiowym: 16,3 mm.
- Razem z urządzeniami do opróżniania DF81 i DF101 umożliwia auto-matyczne dostosowanie poziomu płynu hamulcowego w zbiorniczku.



	ΔΔ [g]
DF.20-07A	70

Korek prosty aluminiowy do odpowietrzników hamulców



	ΔΔ [g]
DF.2007D	60

HAMULCE TARCZOWE

Moduły do hamulców tarczowych



- Zawiera:
 - 31.14X15 - 31.16X17: Klucze widelkowe ekstra-płaskie do demontażu przeciwnakrętek jarzm zacisków.
 - 467BF12 - 467BF13 - 467BF14: Klucze oczkowo-płaskie przegubowe grzechotkowe do demontażu jarzm zacisków.
 - NJ.260: Wkrętak do pobijania + nasadki uchwyty do końcówek.
 - NJ.236A: Nasadka uderowa 3/8" uchwyt do końcówek.
 - 83SH.7: Klucz 6-kątny trzpieniowy z główką 7 mm.
 - 249.G4: Wybijać w osłonie, śr. 4 mm.
 - Końcówki: Torx ENX.230 - ENX.240, Phillips Nr 2 i 6-kątna ENH.205 5 mm.
- Wkładka termoformowana.



	H [mm]	I [mm]	L [mm]	Pojemnik	ΔΔ [kg]
MOD.DFD	40	175	418	PL.685	1.7

Szczotka druciana



- Do czyszczenia jarzm hamulcowych.



	H [mm]	I [mm]	L [mm]	ΔΔ [g]
DF.3	15	45	225	65